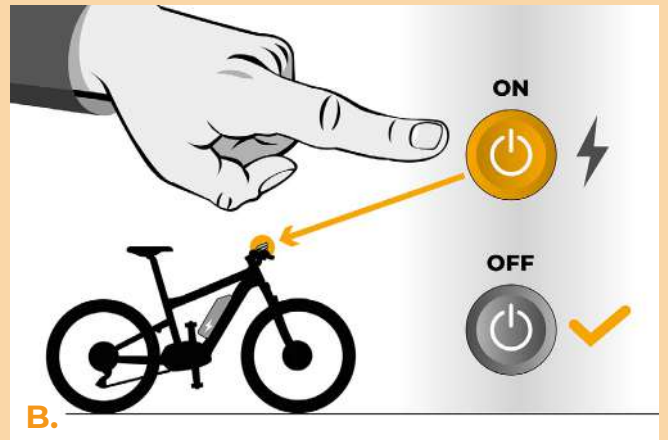
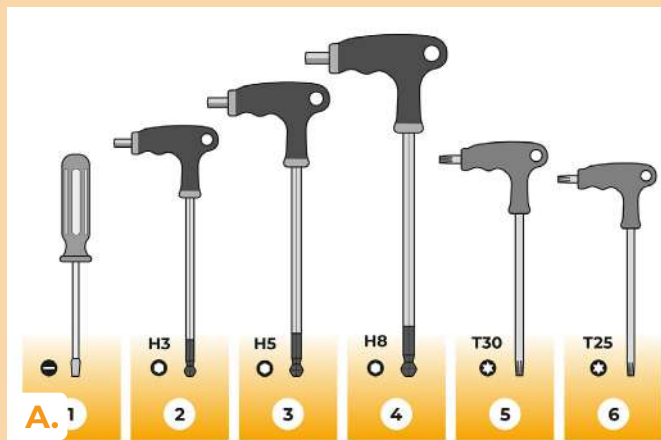


SpeedBox 3.2 dla Ginat

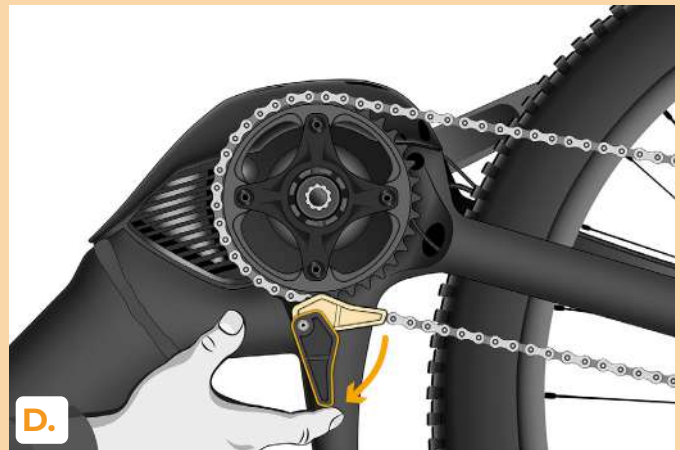
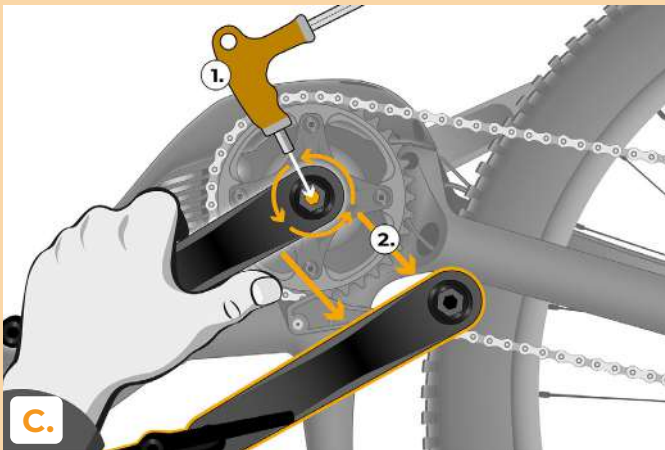
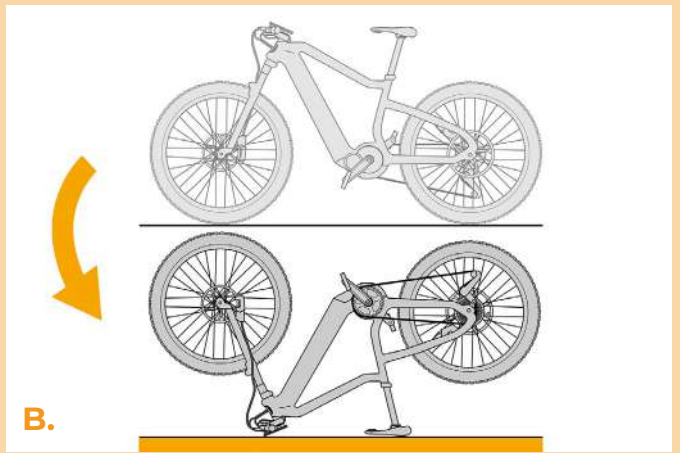
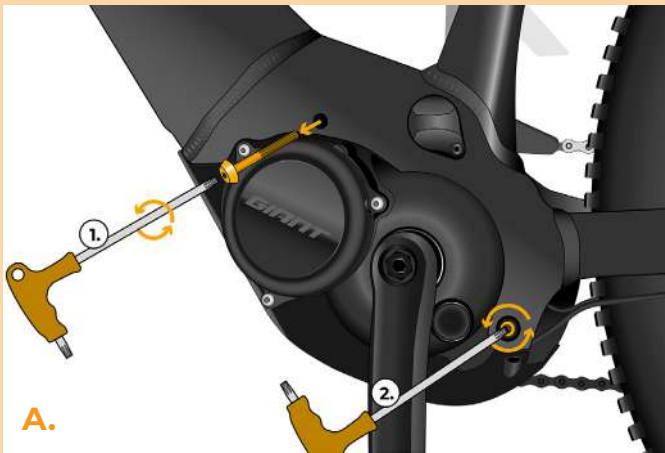
KROK 1: Przygotowanie do Instalacji

- A.** Przygotuj następujące narzędzia:
1. Mały płaski śrubokręt
 2. Klucz imbusowy H3
 3. Klucz imbusowy H5
 4. Klucz imbusowy H8
 5. Śrubokręt Torx T30
 6. Śrubokręt Torx T25
- B.** Wyłącz rower.
- C.** Wyjmij baterię według instrukcji producenta.

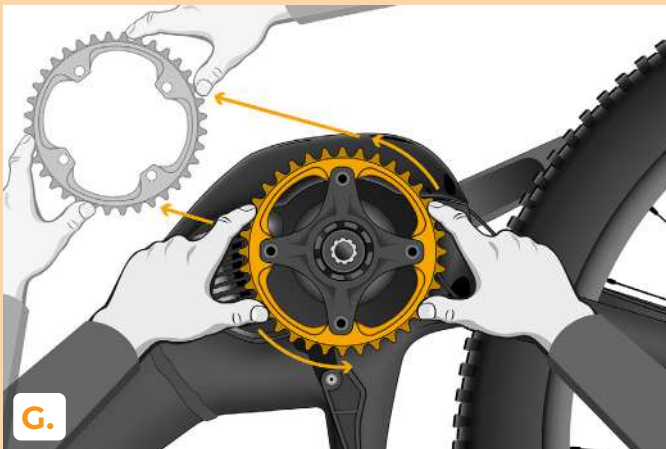
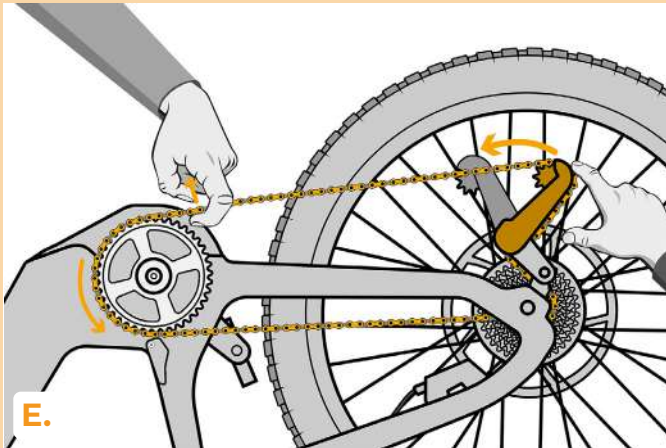


KROK 2: Demontaż korby i pierścienia

- A.** Po lewej stronie roweru poluzuj śruby mocujące silnik do ramy roweru za pomocą śrubokręta Torx T30. Wykręć górną śrubę, ale zostaw dolną, tylko ją poluzuj.
- B.** Obróć rower do góry nogami.
- C.** Po stronie łańcucha odkręć śrubę blokującą lewą korbę za pomocą klucza imbusowego H8 i wyjmij korbę. Jeżeli śruba zabezpieczająca nie cofa się samoczynnie, konieczne jest użycie ściągacza korbowego, patrz „Instrukcja obsługi” na stronie internetowej.
- D.** Rozłóż prowadnicę łańcucha.

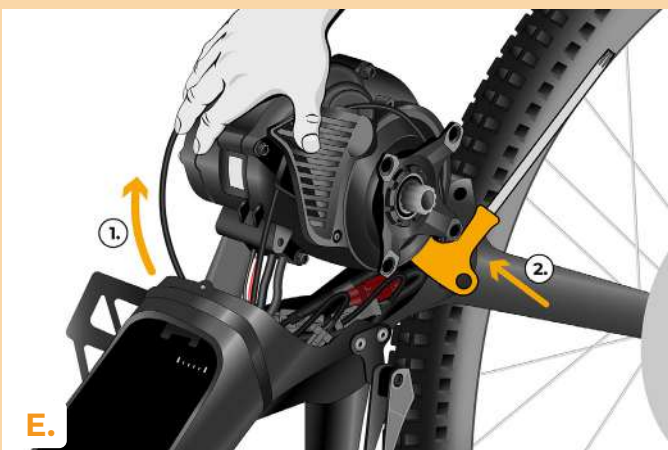
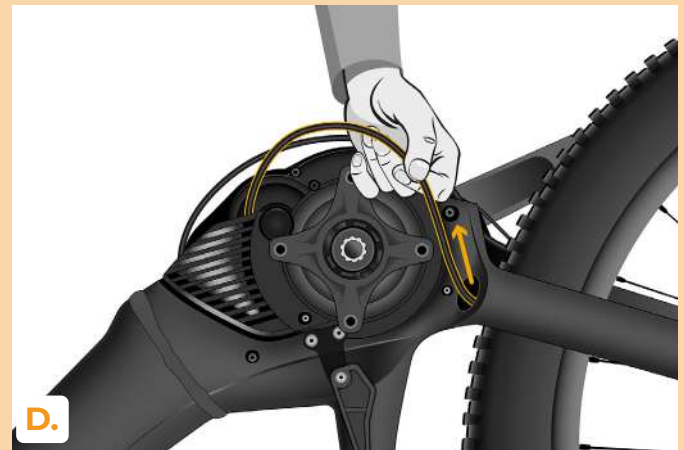
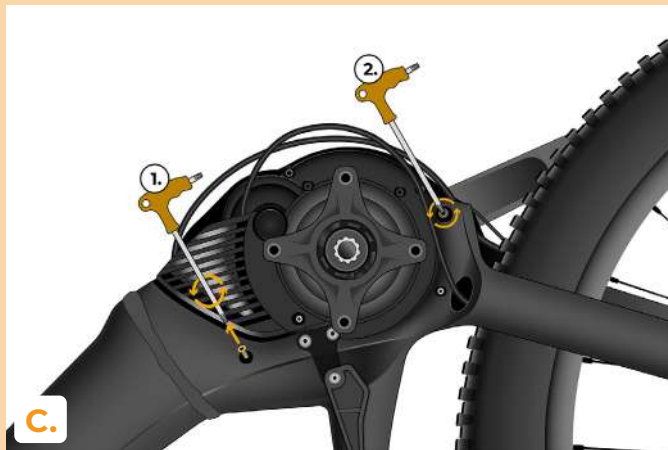


- E.** Zdejmij łańcuch.
- F.** Odkręcić śruby mocujące konwerter za pomocą klucza imbusowego H5.
- G.** Wymontuj tarczę łańcuchową



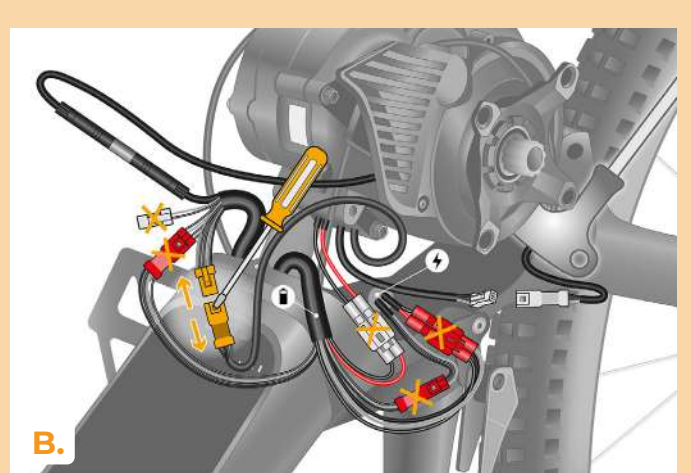
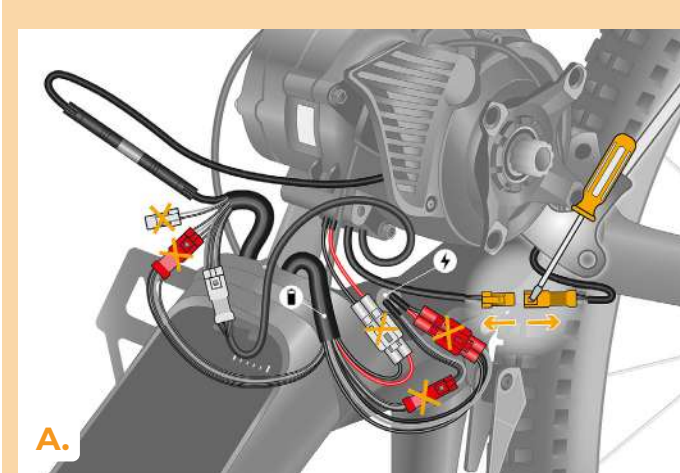
KROK 3: Odmontowanie silnika

- A.** Odkręć śruby mocujące pokrywę silnika (Torx T25).
- B.** Zdejmij pokrywę silnika.
- C.** Poluzuj śruby mocujące silnik w ramie (Torx T30). Wykręć całkowicie dolną śrubę, ale zostaw luźną śrubę przy tylnym kole.
- D.** Wyciągnij przewody i kable z ramy roweru, aby silnik roweru mógł się wysunąć.
- E.** Odwróć silnik i podeprzyj go (śrubokrętem lub innym solidnym przedmiotem), aby uzyskać dostęp do złączy.



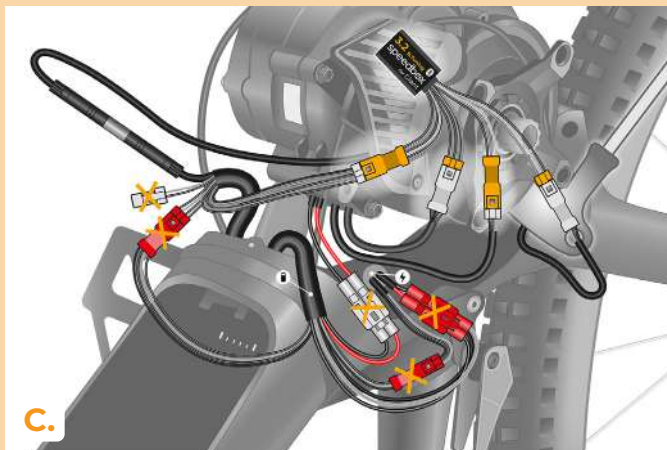
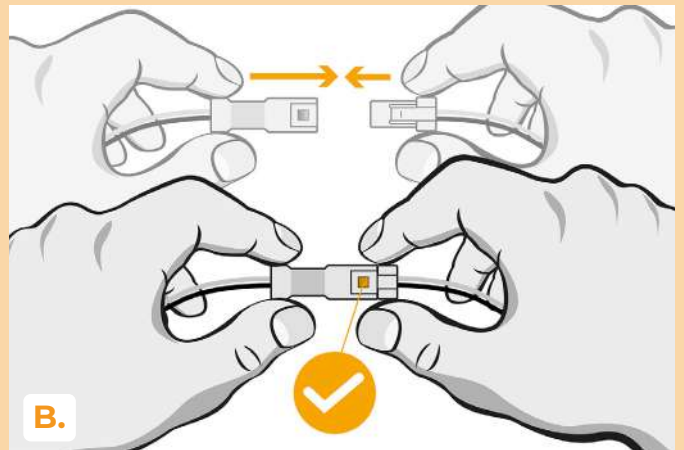
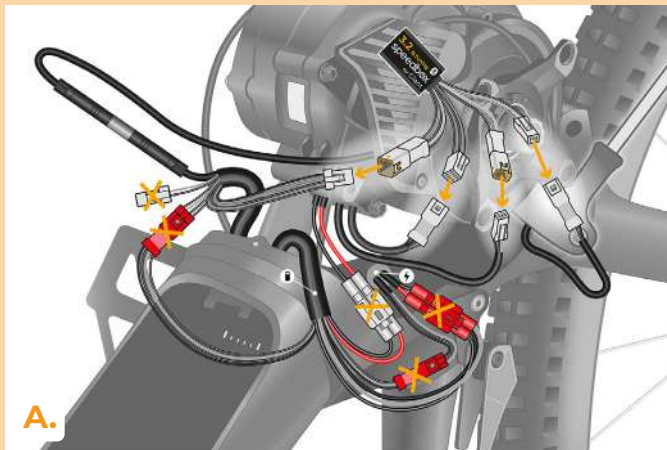
KROK 4: Rozłączenie wtyczek z silnika

- A.** Odłącz złącze kabla czujnika prędkości za pomocą płaskiego śrubokręta.
- B.** W ten sam sposób odłączamy złącze kabla prowadzące od silnika do wyświetlacza. Można to zakryć rurką termokurczliwą, którą należy ostrożnie usunąć.



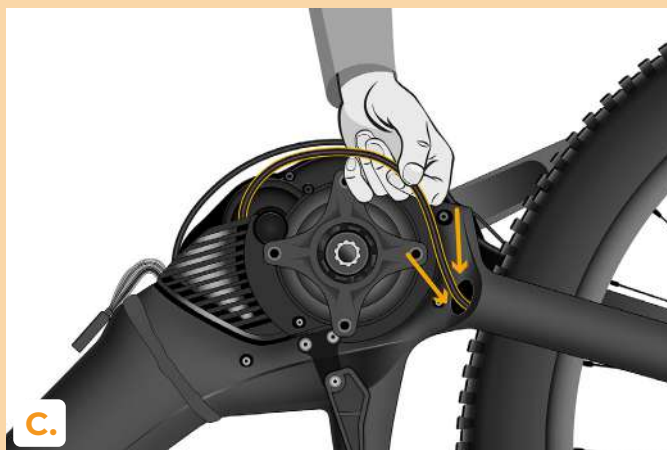
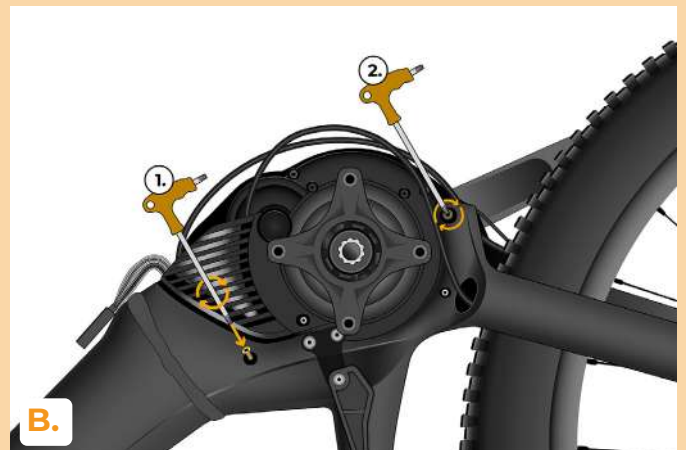
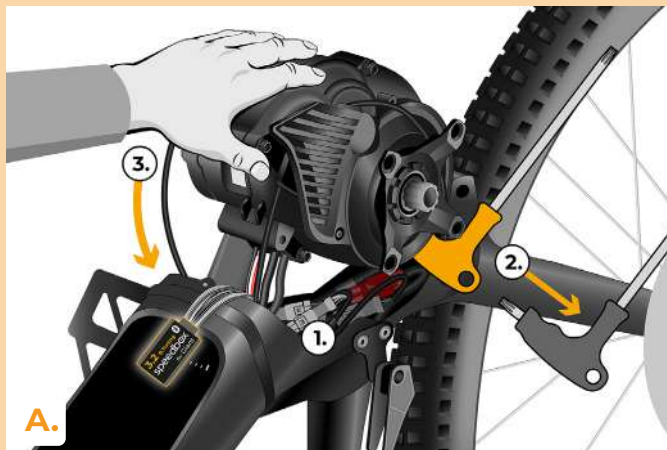
KROK 5: Instalacja tuningu SpeedBox

- A.** Podłącz SpeedBox do odłączonych złączy (krok 4).
- B.** Upewnij się, że blokady na złączach są prawidłowo osadzone.
- C.** Przed montażem silnika należy sprawdzić poprawność podłączenia jak pokazano na rysunku.

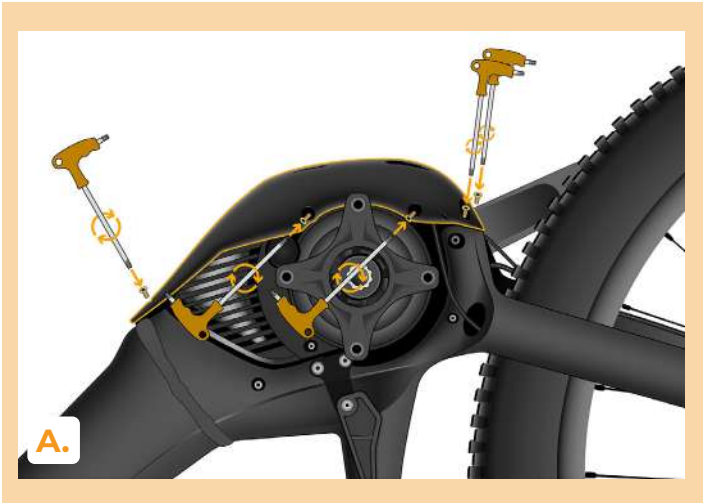


KROK 6: Montaż pokrywy silnika

- A.** Umieść złącza i przewody prowadzące od silnika z powrotem do wolnej przestrzeni w ramie roweru. Sam SpeedBox zostaw wyciągnięty z ramy, aby metalowa rama roweru nie zasłaniała sygnału Bluetooth.
- B.** Wkręć z powrotem śruby mocujące silnik do ramy roweru i dobrze dokręć.
- C.** Umieść linki i kable z powrotem w ramie roweru, tak aby zmieściły się pod pokrywą silnika.
- D.** Umieścić SpeedBox na konstrukcji silnika tak, aby nie utrudniał ponownego montażu osłony. Następnie załóż plastikową pokrywę silnika na właściwe miejsce.

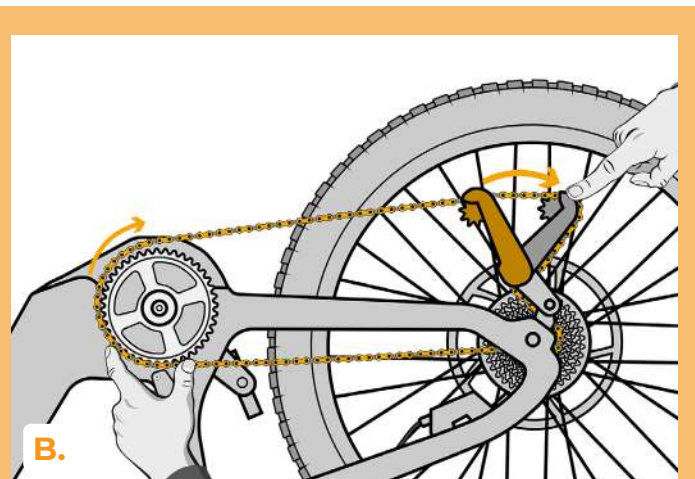
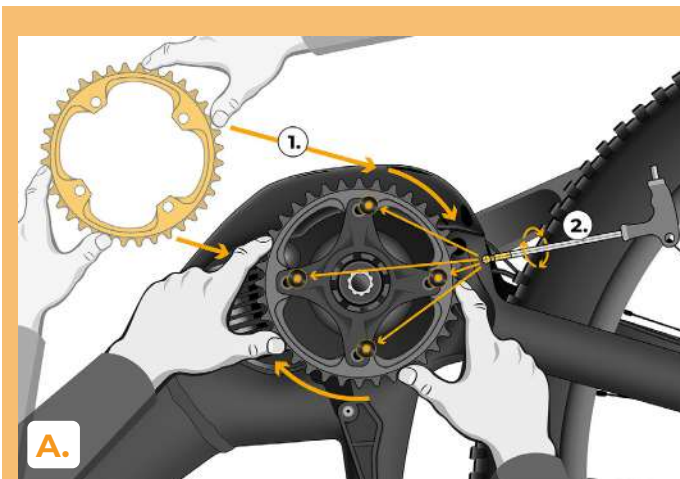


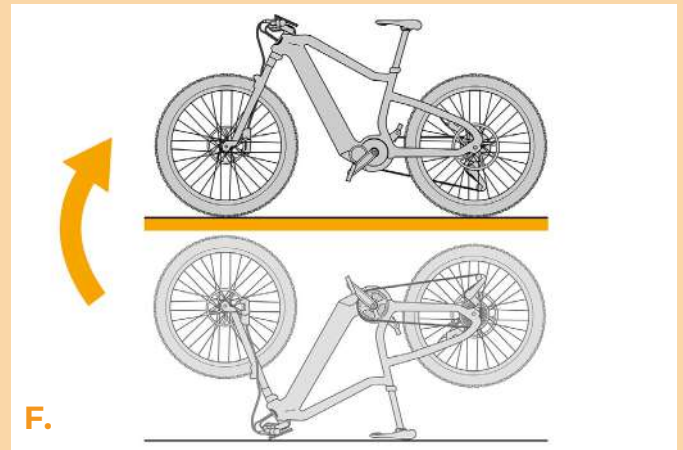
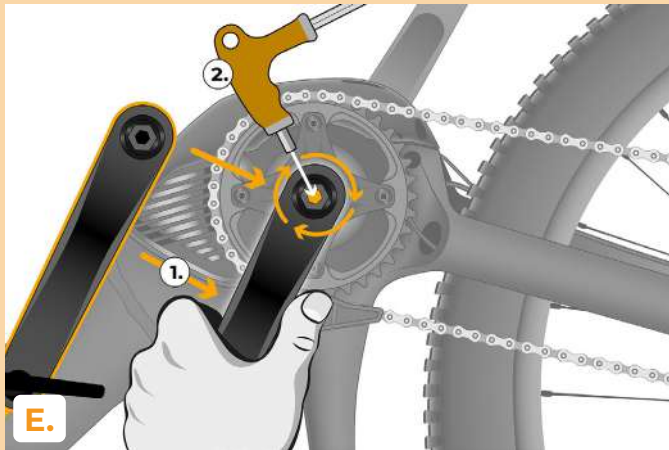
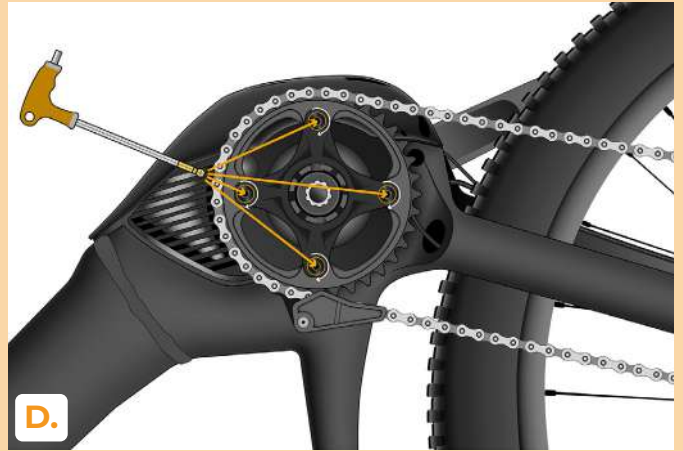
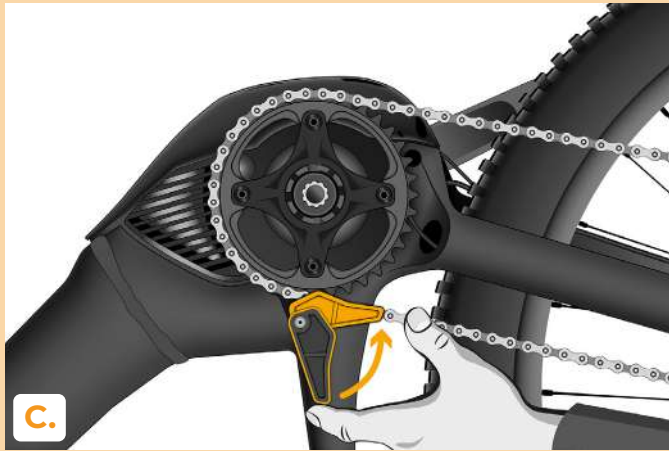
- A.** Przykręć pokrywę za pomocą klucza Torx T25.



KROK 7: Montaż korby

- A.** Załóż przerytę na miejsce i przykręć go kluczem imbusowym H5.
- B.** Załóż łańcuch z powrotem na przerytę.
- C.** Złóż prowadnicę łańcucha.
- D.** Sprawdź dokręcenie śrub mocujących tarczę.
- E.** Załóż ponownie korbę i wkręć śrubę blokującą za pomocą klucza imbusowego H8.
- F.** Odwróć rower spowrotem do normalnej pozycji.
- G.** Odkręcić śrubę mocującą silnik w ramie roweru i dokręcić drugą po lewej stronie.



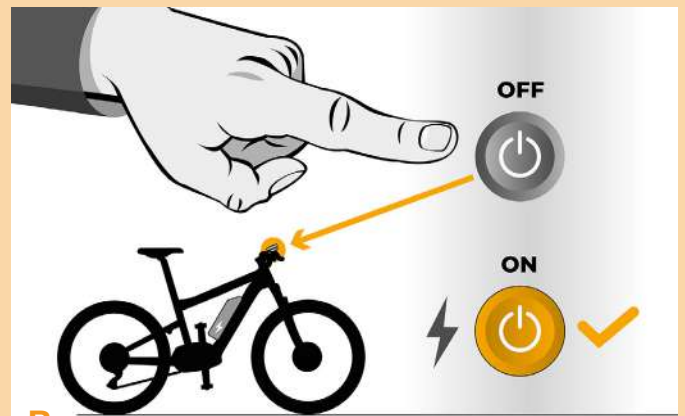


KROK 8: Kontrola funkcji tuningu

- A.** Włóż baterię do roweru na swoje miejsce.
- B.** Włącz rower.
- C.** Aktywowanie lub deaktywowanie SpeedBox przeprowadza się krótkim kliknięciem funkcji WALK lub przełączaniem między dwoma modułami asystenta (+ - + -). Pokaże się wartość 5.0 lub 2.5 sygnalizująca maksymalną prędkość 50 lub 25 km/h.
- D.** Pokręć tylnym kołem żeby upewnić się, że na ekranie pokazuje się prędkość.



A.



B.



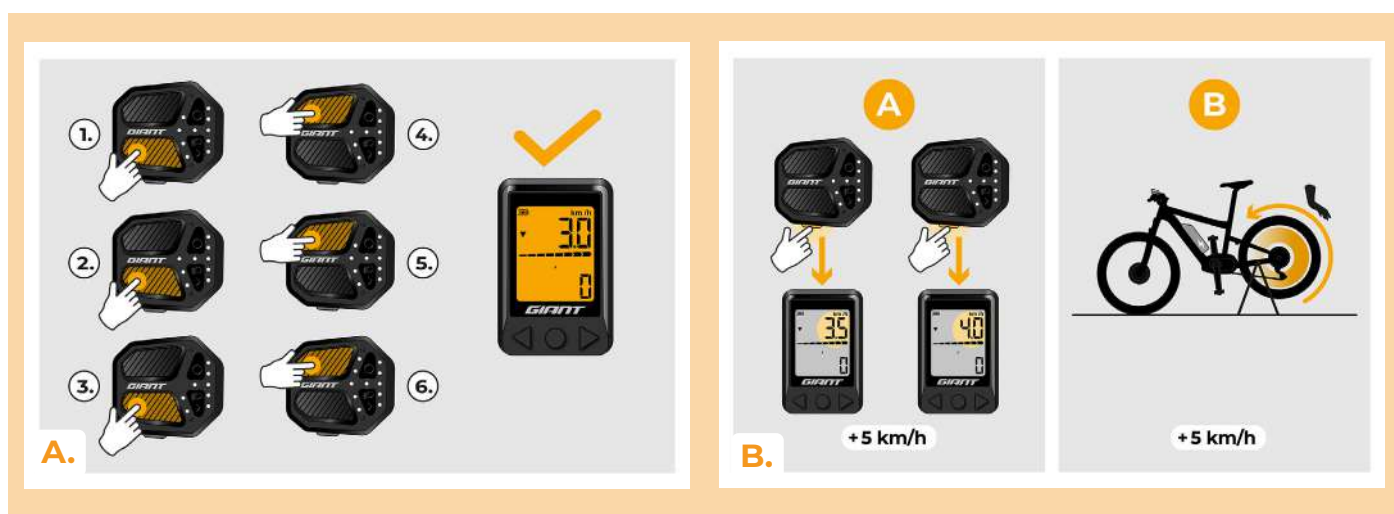
C.



D.

KROK 9: Ustawienie maksymalnej prędkości

- A.** Ustawienie maksymalnej prędkości zrobisz wciskając: - - - + + +. Zaraz po tym na ekranie pojawi się aktualny limit prędkości.
- B.** Maksymalną prędkość wspomagania można zmienić, naciskając krótko przycisk WALK lub obracając tylne koło o 360°. Każde naciśnięcie przycisku WALK lub obrócenie koła powoduje zwiększenie limitu o 5 km/h. Ostatni wyświetlany limit jest zapisywany po pięciu sekundach braku aktywności.



www.speedbox-tuning.pl

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

